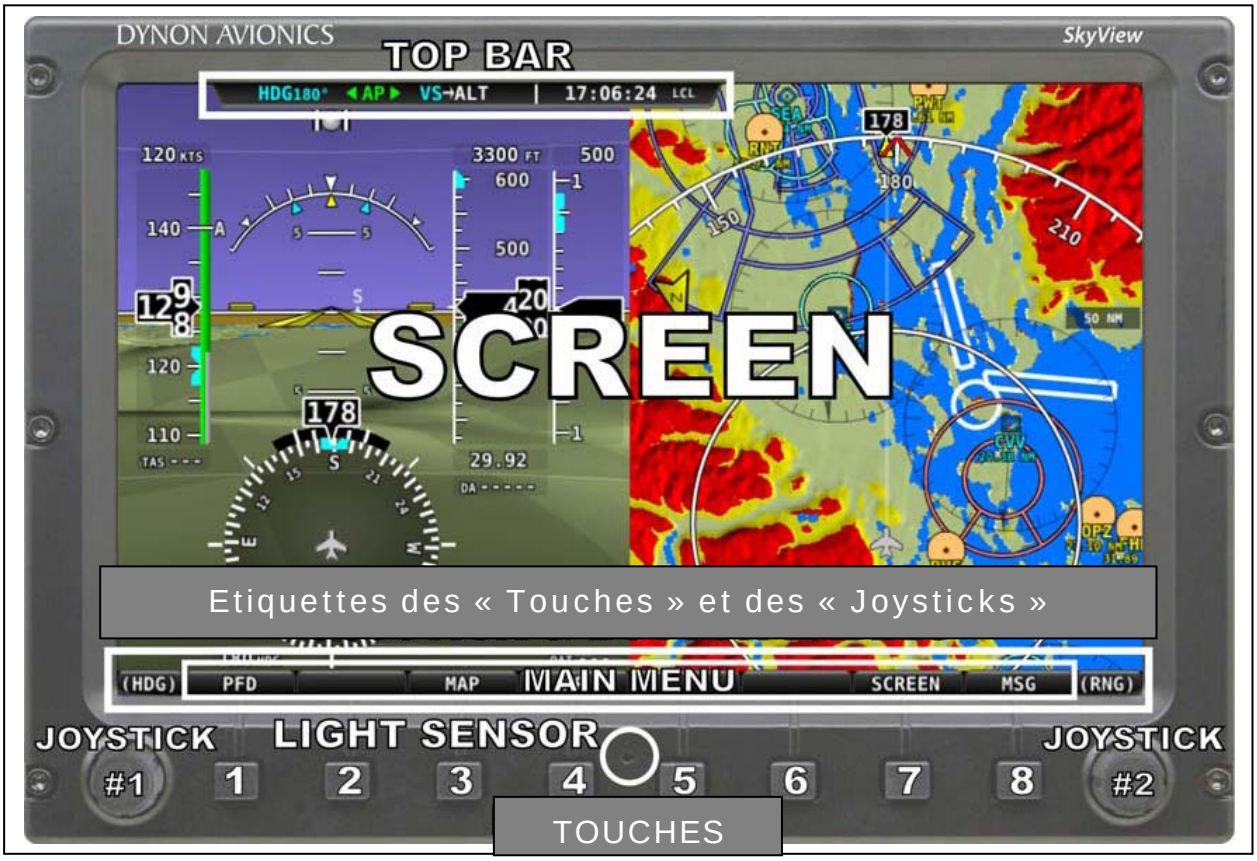
Finesse Max
DONNEZ DES AILES A VOS PASSIONS !

SKYVIEW

Prise en main rapide Version 2.5

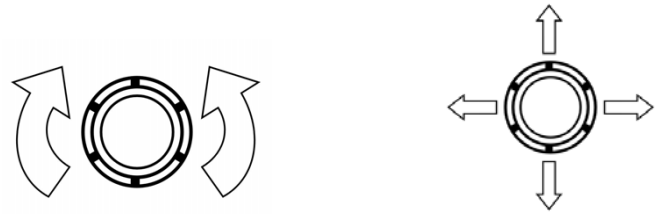
Ce fascicule, dû à Finesse Max, est un résumé, destiné à vous permettre d'utiliser rapidement votre Skyview.
Seul le manuel d'utilisation original en anglais fourni par Dynon Avionics fait foi.



Pour utiliser votre SkyView vous disposez de deux « Joysticks » , de huit « Touches », une barre de « MENU » et une « Top Bar ».

- **1°) Utilisation des Joysticks et des Touches** :

Les « joysticks » peuvent être tournés ou déplacés en direction.



Une touche a une fonction, si elle est inscrite dans la barre de Menu, juste au-dessus de la touche correspondante.
Touches et « Joysticks » permettent de se déplacer dans les menus, d'afficher des valeurs et de déplacer des « Bugs » (index).

- Comment se déplacer dans les Menus :

Résultat souhaité	Action
Entrer dans le Menu des réglages d'installation	Appuyer simultanément sur les Touches 7 et 8
Se déplacer d'un Menu à l'autre	Tourner l'un des « joysticks » ou Déplacer l'un des « joysticks » vers le haut ou vers le bas
Entrer dans un Menu	Déplacer l'un des « joysticks » vers la droite
Revenir au menu précédent	Déplacer l'un des « joysticks » vers la gauche. ou Appuyez sur la Touche BACK, les valeurs seront sauvegardées Appuyez sur la Touche CANCEL, les valeurs ne seront pas sauvegardées.
Sauvegarder les valeurs affichées	Appuyez sur la Touche ACCEPT
Revenir aux valeurs par défaut	Appuyez sur la Touche DEFAULT
Sauvegarder les réglages et revenir au Menu Principal	Appuyez sur la Touche EXIT

- Procédures concernant l'écran :
  - Mise en route : Mettre sur ON l'interrupteur (switch) correspondant au SkyView ou bien appuyer sur la « touche » 1
  - Redémarrage (Reboot) de l'écran, en cas de panne de l'écran (écran noir ou rayé), appuyer simultanément sur les « touches » 1,2 et 5.
  - Luminosité : dans le Menu Principal, la « touche » DIM permet d'augmenter la luminosité INC+ ou de la diminuer DEC- . Presser sur la Touche 100% pour obtenir la luminosité max.

© Finesse Max 2010

- Comment activer le Menu des « joysticks » : Déplacer vers le haut ou vers le bas le « joystick » pour faire apparaitre les différents réglages possibles (baro, Altitude, Cap ou route, vitesse verticale, vitesse indiquée). En tournant le « joystick » vous ajustez la valeur du paramètre en surbrillance ou placé entre parenthèses au-dessus du joystick .

  Le menu joystick disparaîtra automatiquement si vous n'utilisez pas le joystick pendant 5 secondes.

- TOP BAR : Affichage en haut de l'écran, il sert au suivi de l'état d'activation des modes du pilote automatique et à l'affichage de l'heure

2°) MENUS :

- **Menu principal :**

- **TOUCHE 1 : PFD** permet de rentrer dans le Menu de réglage du « Primary Flight Display » (Ecran principal pour le vol)

- **TOUCHE 2 : ENGINE** permet de rentrer dans le menu moteur.

- **TOUCHE 3 : MAP** permet de rentrer dans le menu carte du GPS. *Attention, ce menu n'est accessible que lorsque la base des données aéronautiques a été chargée dans la mémoire, il n'apparaît pas sur cette photo.*

- **TOUCHE 4 : AP** permet de rentrer dans le menu du Pilote Automatique.

- **TOUCHE 7 : SCREEN** permet de rentrer dans le Menu du choix des affichages sur l'écran

- **TOUCHE 8 : MSG** message de panne, appuyez sur la TOUCHE 8 pour lire le message de panne.

- **<u>Menu PFD</u> : Ecran Principal de Vol**

- **TOUCHE 1 : BACK** retour vers le Menu principal
- **TOUCHE 2 : 1013** raccourci pour le réglage de l'altimètre à 1013 hpa
- **TOUCHE 3 : SYNVIS** affichage de la vision synthétique 3D. Attention, pour que la vision synthétique apparaisse, il faut que le fichier « Low Resolution Terrain » soit chargé dans le SkyView. Téléchargement à partir du site Dynon downloads.dynonavionics.com.

- **TOUCHES 4 et 6 : BRG 1 et BRG 2** permet d'afficher sur le HSI (Indicateur de situation dans le plan horizontal) les flèches de la route à prendre pour vous rendre directement vers une balise radio ou un point tournant (fonction de la source utilisée VOR ou GPS). **BRG1** est une flèche simple de couleur jaune, **BRG2** est une double flèche de couleur orange.
- **TOUCHE 5 : NAVSRC** permet de sélectionner l'origine des informations affichées sur l'HSI. S'il s'agit d'un GPS toutes les informations seront de couleur magenta, s'il s'agit d'un VOR les informations seront de couleur verte.
- **TOUCHE 7 BUGS** ce menu permet de sélectionner les index que vous voulez voir affichés sur le PFD et sur le menu des joystick. Le déplacement de ces Index se fera ensuite à l'aide des joysticks.

HDG : Cap
ALT : Altitude
IAS : Vitesse indiquée
VS : Vitesse verticale

- **TOUCHE 8 : MSG** message de panne, appuyez sur la touche pour lire le message de panne.

- **<u>Menu ENGINE</u> : MOTEUR**

- **TOUCHE 1 : BACK** retour vers le Menu principal

- **TOUCHE 3 : LEAN** menu pour le réglage de la richesse

- **TOUCHE 6 : FUEL** Menu Carburant, il vous permet de suivre le carburant à bord.

Les informations proviennent :

- soit du débitmètre **« Total Fuel »**. Attention le «Total fuel » n'est juste que si vous avez correctement affiché le carburant embarqué à chaque ravitaillement. Appuyez sur « FULL » si vous avez fait le plein complet, sur « PRESET » si vous avez fait un plein partiel. « FULL » et « PRESET » sont des valeurs connues pour votre aéronef, qui ont été introduites dans les réglages de l'EMS, lors de l'installation. Si vous avez rajouté une quantité d'essence quelconque, vous devez l'afficher en « FUEL ADDED » à l'aide du « joystick » de droite assigné au FUEL (carburant) dans ce Menu.

- soit des jauges **« MEASURED FUEL »**

Les jauges doivent avoir été calibrées correctement au moment de l'installation.
Dans le cas ou les valeurs **« TOTAL FUEL »** et **« MEASURED FUEL »** ont plus de 10 litres d'écart l'affichage du carburant va clignoter et un avertissement **« MISMATCH »** (décalage) va apparaître. Si vous souhaitez réaligner les deux valeurs, appuyez sur la Touche **« MATCH ».**

Pour sortir de ce menu :
- Au sol, appuyez sur la Touche **« ACCEPT »** uniquement lorsque vous voulez prendre en compte la quantité de carburant, que vous avez embarquée.
- En vol, appuyez **toujours** sur la Touche **« CANCEL »**

- **TOUCHE 7 : CLR TMR** permet de remettre à zéro les décompteurs de temps de vol et de temps moteur

- **TOUCHE 8 : MSG** message de panne, appuyez sur la touche pour lire le message de panne.

© Finesse Max 2010

- **Menu AP : Pilote Automatique**

- **TOUCHE 1 : BACK** retour vers le Menu principal

- **TOUCHE 2 : HDG** ou **TRK ON/OFF** permet d'enclencher le pilote automatique dans le mode horizontal.
- **TOUCHE 3 : MODE** choix du mode **horizontal**. Le pilote automatique suivra soit le cap **HDG** de la centrale de cap ADAHRS, soit la route **TRK** ou la **NAV** du GPS

- **TOUCHE 4 : ALT ON/OFF** permet d'enclencher le pilote automatique dans le mode **vertical**.

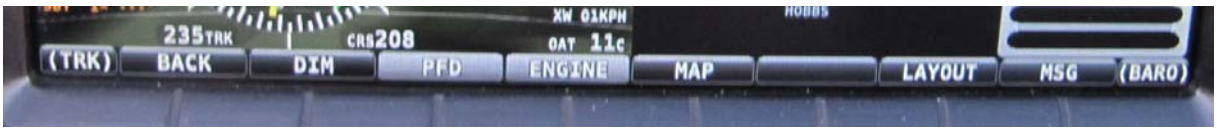
- **TOUCHE 5 : MODE** choix du mode vertical, **VS:DFLT** Vitesse verticale réglée par défaut dans le menu des paramètres ou **VS:BUG** Vitesse verticale choisie par réglage de l'index (Bug) **VSPD.**

- **TOUCHE 6 : 180°** Dans le Menu AP lorsque l'on enclenche cette Touche **180°** le pilote automatique effectue un virage de 180° par la gauche dans le plan horizontal.

- **TOUCHE 7 : SYNC** dans chacun des modes horizontal ou vertical si cette Touche **SYNC** est sélectionnée (en surbrillance) avant l'enclenchement, le pilote automatique prendra les valeurs des paramètres de l'avion (altitude, cap, route, etc.), au moment de l'enclenchement. Si cette Touche **SYNC** n'est pas sélectionnée, au moment de l'enclenchement le pilote automatique pilotera pour atteindre les valeurs cibles des paramètres qui ont été sélectionnés grâce aux Index « BUGS ».

- **TOUCHE 8 : MSG** message de panne, appuyez sur la touche pour lire le message de panne.

- **Menu SCREEN: Affichage à l'ECRAN**



- **TOUCHE 1 : BACK** retour vers le Menu principal

- **TOUCHE 2 : DIM** permet de régler la luminosité de l'écran. Voir paragraphe « Procédures concernant l'écran » en début de fascicule.

- **TOUCHE 3, 4 et 5 : PFD, ENGINE, MAP** permettent de faire apparaître ou disparaître de l'écran les fonctions correspondantes, pilotage, suivi moteur et navigation.
  Vous pourrez donc voir sur l'écran soit une seule fonction, soit deux ou trois fonctions en même temps.

- **TOUCHE 7 : LAYOUT (Disposition) :** Si vous avez choisi d'afficher deux ou trois fonctions en même temps sur l'écran, des appuis successifs sur cette touche vous permettent de changer la disposition des fonctions sur l'écran.

Affichage deux fonctions

Attention, dés que la Carte (MAP) est affichée à l'écran, le joystick le plus proche de la carte est systématiquement et uniquement affecté au changement d'échelle de la carte (RNG).

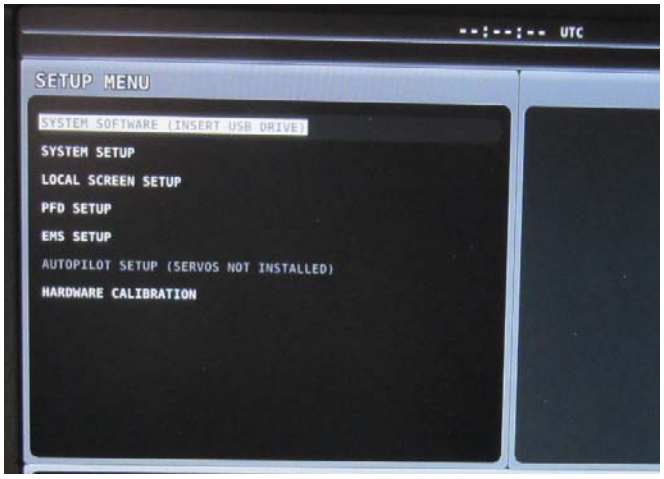
Affichage trois fonctions

- **TOUCHE 8 : MSG** message de panne, appuyez sur la touche pour lire le message de panne.

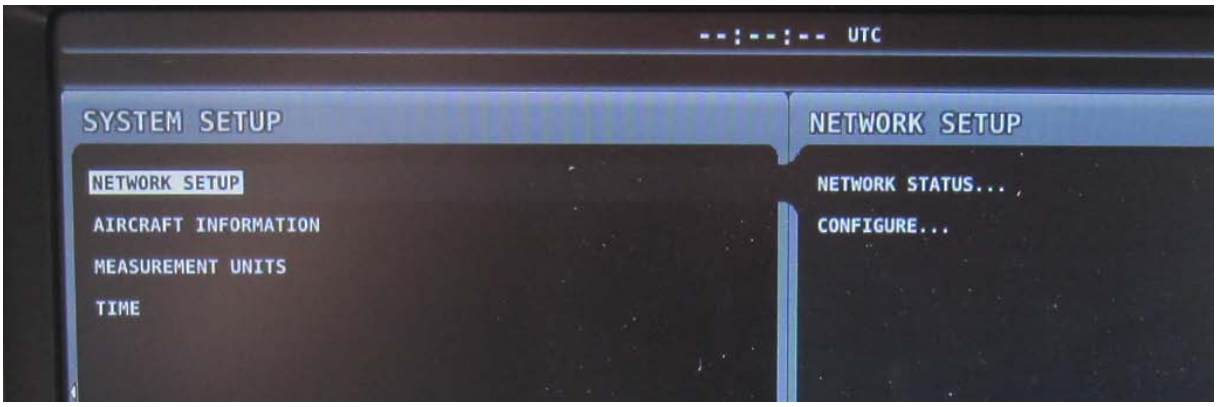
- **Menu Setup: REGLAGES de l'installation**

Attention, ne pas intervenir dans le menu « Setup », sans une bonne connaissance des manuels d'utilisation et d'installation, en anglais, qui vous ont été remis avec le matériel.

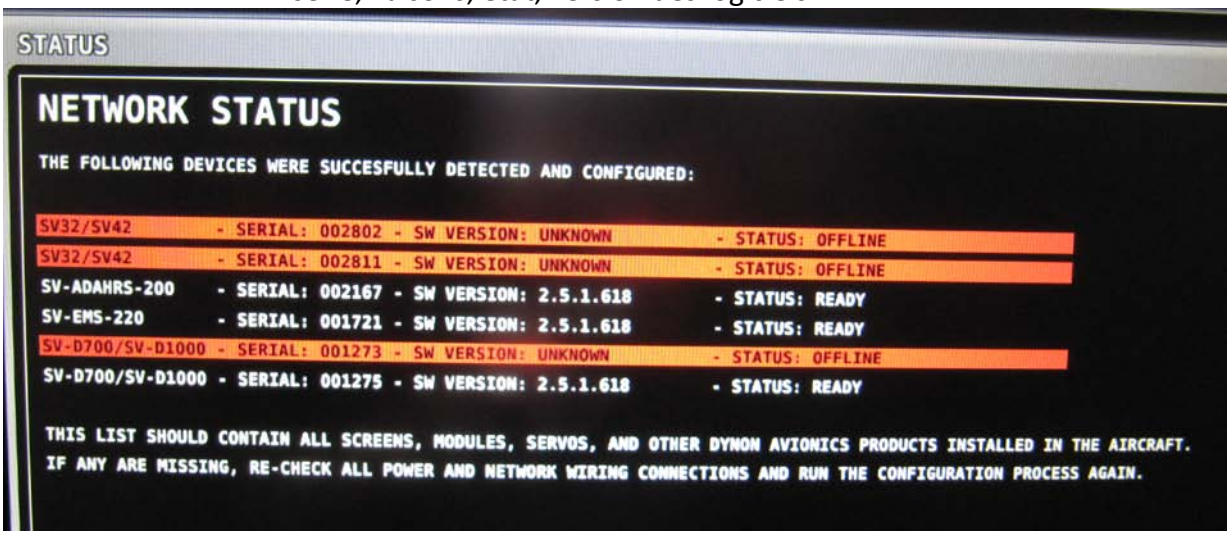
Pour entrer et vous déplacer dans le Menu des réglages d'installation (Setup), reportez-vous au tableau « Comment se déplacer dans les Menus » au début de ce fascicule.
Si les réglages initiaux ont été correctement effectués au moment de l'installation, vous ne devriez avoir à intervenir que sur les réglages particuliers décrits ci-dessous :



- Le menu « SYSTEM SOFTWARE » pour les sauvegardes et mises à jour
- Le menu « SYSTEM SETUP » vous permet d'accéder aux menus



- « NETWORK SETUP »
  - « NETWORK STATUS » pour vérifier l'ensemble du réseau, numéros de série, liaisons, état, version des logiciels.


STATUS
NETWORK STATUS
THE FOLLOWING DEVICES WERE SUCCESFULLY DETECTED AND CONFIGURED:
SV32/SV42 - SERIAL: 002802 - SW VERSION: UNKNOWN - STATUS: OFFLINE
SV32/SV42 - SERIAL: 002811 - SW VERSION: UNKNOWN - STATUS: OFFLINE
SV-ADAHRS-200 - SERIAL: 002167 - SW VERSION: 2.5.1.618 - STATUS: READY
SV-EMS-220 - SERIAL: 001721 - SW VERSION: 2.5.1.618 - STATUS: READY
SV-D700/SV-D1000 - SERIAL: 001273 - SW VERSION: UNKNOWN - STATUS: OFFLINE
SV-D700/SV-D1000 - SERIAL: 001275 - SW VERSION: 2.5.1.618 - STATUS: READY
THIS LIST SHOULD CONTAIN ALL SCREENS, MODULES, SERVOS, AND OTHER DYNON AVIONICS PRODUCTS INSTALLED IN THE AIRCRAFT.
IF ANY ARE MISSING, RE-CHECK ALL POWER AND NETWORK WIRING CONNECTIONS AND RUN THE CONFIGURATION PROCESS AGAIN.

  - « CONFIGURE » pour reconfigurer le réseau, si des liaisons ont été perdues entre les différents éléments.
- « MEASUREMENT UNITS » pour changer les unités utilisées
- « TIME » pour changer le décalage horaire.

- Le menu « PFD SETUP »
    - « FLIGHT ANGLE PITCH ADJUST » pour régler la position de la maquette de l'horizon artificiel

En vol l'appui simultané sur les touches 7 et 8, vous permettra d'accéder à une page de menu très simplifiée pour pouvoir

- régler la position de la maquette sur l'horizon artificiel.
- D'effectuer la calibration de la sonde d'incidence, si vous avez choisi cette option.

Cette notice a été rédigée par Finesse Max, à l'attention des clients francophones. Toute copie ou reproduction du présent document est illégale.